



CASE

Korrekte målemetoder i standarderne viser vejen frem for bilister

Synlige vejstriber har stor betydning for sikkerheden på vejene. Korrekte målemetoder i standarderne er vigtige redskaber, når vejstribernes synlighed skal måles.

Vejstriber og vejskilte har stor betydning for den trafikale sikkerhed rundt om i landet, ikke mindst når solen er gået ned, og det regner. En mørk og regnfuld aften er det vigtigt, at bilisterne kan orientere sig på den mørke og våde vejbane ved hjælp af vejstriberne. Det stiller store krav til vejstribernes kvalitet.

Vejstribeleverandøren Geveko Markings går meget op i kvaliteten af vejmarkeringer og sørger for, at deres produkter lever op til de gældende standarder og krav.

"Standarderne er essentielle for Geveko og hele grundlaget for vores forretning. Specielt EN 1436 er en vigtig standard for os at følge med i", siger Toni Ogemark, Product Line Director hos Geveko Markings, som deltager i europæiske og internationale standardiseringsudvalg.

Standarden DS/EN 1436 for 'Vejafmærkningsmateriale' indeholder funktionskrav til vejstriber og målemetoder til at vurdere, hvor godt vejstriberne fungerer.

Måling af vejstriberes synlighed

DELTA, som er en del af FORCE Technology, har mange års erfaring med måling af lys og retrorefleksion. Lys- og optikspecialisterne ligger inde med faglig viden om, hvordan vejstriber og

vejskilte fungerer, og hvordan man bedst måler deres performance - en viden, som kommer i spil i deres standardiseringsarbejde.

I det nationale og europæiske standardiseringsarbejde, som DELTA deltager i, er de med til at vurdere og skrive indholdet i måletekniske standarder, som måleapparaterne til vejstriber skal måle efter. De følger også standardiseringsarbejdet i ASTM International, som udgiver amerikanske standarder, der bliver brugt i store dele af verden.



Geveko Markings

Toni Ogemark
Product Line Director

"Det er vigtigt, at DELTA deltager i standardiseringsarbejdet for vejstriberes performance, så de har ajourført viden om standarder og måleteknik på området og kan videregive viden til kunderne om korrekt måling af vejstriberes synlighed."

Toni Ogemark, Product Line Director, Geveko Markings

Blandt DELTA's kunder er der mange lokale vejmyndigheder, som står for sikkerheden og vedligeholdelsen af vejnettet - herunder vejstriberne.

Selvkørende biler aflæser vejens forløb

I takt med stigningen i antallet af selvkørende biler, lastbiler og busser på vejnettet, er der et øget behov for kvalitetssikring af vejstriberne. Køretøjerne styres automatisk med input fra sensorer, som aflæser vejstriberne og vejens forløb, og styresystemet er dybt afhængigt af at kunne se vejstriberne - ellers fungerer systemet ikke. Derfor er der vigtigt, at vejstriberne er synlige og af god kvalitet.

Aktuelt arbejdes der i standardiseringsudvalgene på at udforme standarder, som tager højde for denne nye teknologi.

"Fremadrettet skal standarderne tage højde for, hvordan selvkørende køretøjer fungerer. Specielt hvis bilens sensorer registrerer retroreflektion anderledes sammenlignet med det menneskelige øje. Det bliver spændende at følge udviklingen for disse standarder," siger Toni Ogemark.

Fakta



Geveko Markings

Geveko Markings er en international førende producent og leverandør af materiale til vejmarkeringer og dekorative, horisontale markeringer. Virksomheden, der blev grundlagt i 1924, har i dag et stærkt globalt fodaftryk med ni produktionsenheder og sælgere i mere end 20 lande. Gennem forhandlere, entreprenører og lokale myndigheder er Geveko Markings produkter tilgængelige i over 80 lande på verdensplan, hvor de bidrager til at øge trafikikkerheden.

Hvad er retroreflektion?

Retroreflektion handler om, hvordan lyskeglen fra et køretøj bliver opfanget af vejstriberne og kastet tilbage til føreren. I praksis fungerer det ved, at de fleste vejstribetyper har indlagt bittesmå glaskugler, som lyset rammer og reflekteres tilbage af.